

Donnerstag, 9. September 2021

Feierwerk
Hansastraße 39–41
81373 München

EineWeltHaus
Schwanthalerstraße 80
80336 München

👁️ Live-Stream

	Kranhalle	Orange House	Hansa 39	Außenzelt	EineWeltHaus – kleiner Saal	EineWeltHaus – großer Saal
10:00–10:45	Eröffnung des Kongresses 👁️					
11:00–12:30	Digitale Mobilitätsplattformen, aber öffentlich organisiert? 👁️	Die Zukunft ist queerfeministisch!	Notwendigkeit zivilen Ungehorsams			
13:30–15:00	Auf die Straßen, auf die Bäume, auf die Barrikaden? Aktivist*innen im Gespräch. 👁️	Eine Allianz für solidarische Mobilität	Kiezblocks – ein Baustein auf dem Weg zur Verkehrswende	Asphaltprotestkarte – Straßenbau überall und der vielfache Widerstand dagegen	Aktionen für eine Zukunft ohne Autos: Verkehrswendepläne, Nulltarif, Fahrradstraßen, Blockaden und mehr	Mobilität und Industrie – ein (un)auflösbarer Widerspruch?
15:30–17:00	Neue Wege in Stadt und Land 👁️	Bürgerbegehren für einen guten, günstigen und attraktiven ÖPNV	Integrierte Bahn oder Wettbewerb auf der Schiene?	Die richtige Sprache für die Verkehrswende	Europäische Handelspolitik – Angriff der Autolobby auf Demokratie und Klima durch Freihandelsabkommen wie CETA, MERCOSUR u.a. 👁️	Ausstieg aus der Autogesellschaft!
18:30–19:00	Attac-Chor					
19:00–21:00	Mobilität im Kontext globaler Ungleichheiten 👁️					

Kongress für
transformative Mobilität
KONTRA
IAA

Freitag, 10. September 2021

Feierwerk
Hansastraße 39–41
81373 München

EineWeltHaus
Schwanthalerstraße 80
80336 München

👁️ Live-Stream

	Kranhalle	Orange House	Hansa 39	Außenzelt	EineWeltHaus – kleiner Saal	EineWeltHaus – großer Saal
10:30–12:00	ÖPNV der Zukunft – umfassend, gut ausgestattet, bezahlbar 👁️	Flucht und Mobilität	Adbusting – es klebe die Revolution	Mobilität für alle – Vision 2048	Lucas Aerospace: Nützliche Dinge ohne Bosse produzieren	Was heißt denn bitte „Mobilität für alle“?!
11:00–12:30			„Teufelsmilch“ – Sozialgeschichte des Gummis			
13:30–15:00	Fahrerloser Passagiertransport als Teil der Mobilitätswende?	Das Löwenfell des Herakles: Peter Weiss' Roman „Die Ästhetik des Widerstands“ und die Klimagerechtigkeitsbewegung heute	Nächste Ausfahrt Natur und Klima: Straßenbau stoppen für eine zukunftsfähige Verkehrs-Infrastrukturplanung	Welche gewerkschaftlichen Strategien braucht es für den sozial ökologischen Umbau?	Autofreie Quartiere in der Stadt, autofreie Mobilität auf dem Land. Was geht, was braucht es noch dazu?	
15:30–17:00	Konversion der Arbeit – Wege zu klimagerechter Mobilität 👁️	Mobilität im ländlichen Raum (Warum wir so an unseren Kisten hängen?)	Weniger Güterverkehr – mehr Lebensqualität. Wie wir den Güterverkehr verringern und naturverträglicher gestalten können.	Die Ungerechtigkeiten des Fliegens	Warum sollten Klimabewegung und Gewerkschaften zusammenarbeiten?	Weniger Autos, mehr globale Gerechtigkeit – Knackpunkt Rohstoffe am Beispiel Kupfer aus Peru
19:00–21:00	Autokorrektur: Konversion der Auto- und Zulieferindustrie 👁️					

Kongress für
transformative Mobilität
KONTRA
IAA